



BLDC-Motor mit Getriebeumsetzung. BLDC steht für Brushless-DC, d.h. ein bürstenloser, elektronisch kommutierter 3-Phasen Gleichstrommotor, der mit maximal 250 Watt Nenndauerleistung arbeitet. Durch die Getriebeuntersetzung erreicht man eine sanfte, erschütterungsfreie Anfahrrampe.
Hersteller: Sanyo, Japan



BLDC-Motorregler mit digitaler Programmsteuerung, 3 Fahr- Modi: 1 = Standard, 2 = Power, 3 = ECO/Charge. Bei Wahlart ECO/Charge findet bei Bergabfahrten ein Rückladen der Batterie statt. Diese Rückladefunktion geschieht zusätzlich bei jedem Betätigen des Handbremshebels.

Die NiMH-Standardzellen der Fa. SAFT sind derart aufgebaut, dass sie 24 V und 9 Ah erzeugen – untergebracht in einem stabilen Aluminiumprofil in stoßfesten Kunststoffdeckeln. Diese Batterie wurde speziell für ein Fahrrad entwickelt, an dem sich die Batterie geschützt hinter dem Sitzrohr befinden sollte. Der Ladezustand wird durch 5 LED angezeigt. Ein Überlastungsschutz durch Temperaturüberwachung verlängert die Lebensdauer. Gewicht: 5,4 kg



Das Lenkerbedienelement beinhaltet Wahlschalter für die 3 Fahr-Modi (siehe Motorregler), sowie eine zusätzliche Lade-Anzeige neben der Batterie. Am Ein-/Aus-Schalter wird das gesamte System ein- oder ausgeschaltet. Es besteht aus einem stoßfesten Kunststoffgehäuse und spritzwasserdichter Display- Folie zum Schutz der Schalter und Elektronelemente.



Das Ladegerät ist ein 3-Phasen NiMH Ladegerät mit 1,8 Ah Schnellladesystem. Dadurch dauert die Vollladung einer 9 Ah Batterie nur ca. 5 Stunden. Mit dem Ladegerät haben Sie die Möglichkeit, Ihre Batterie auch abseits vom Fahrrad zu laden.



Das ED-9 System arbeitet nach dem Drehmoment-Prinzip. Hier entscheidet die eingeleitete Kraft über die Pedale über die Stärke des Drehmoments. Hersteller von Kettenblatt und Tretkurbelgarnitur ist die Fa. Suntour, Taiwan. Durch diesen Komfort ist ein Drehgriff oder Potentiometer am Lenker nicht erforderlich.

Das jeweilige Drehmoment und die Kraft des Motors sind über die Software des Motorreglers definiert.

Das ED-9 System wurde speziell für ein Fahrradmodell unserer Kunden entwickelt. Die Komponenten sind von den bekannten Herstellern Sanyo (Motor und Motorregler), SAFT (Marken- Batteriezellen aus Frankreich) und Tretlager mit Drehmomentgeber von Suntour. Im Fokus der Entwicklung stand die Batterieposition hinter dem Sitzrohr des Fahrrades, bei dem der Ein- und Ausbau der Batterie seitlich durch Kippen stattfinden sollte. Dadurch müssen keine Teile des Fahrrades demontiert oder in Anspruch genommen werden. Das Gepäck, der Kindersitz, der Einkaufskorb oder die Päcktaschen – alles kann an seinem Platz bleiben, wenn Sie die Batterie wechseln oder laden müssen.

Die Motorregelungselektronik ist bei diesem ED-9 System platzsparend und spritzwassergeschützt unterhalb der Batterie im Tretlagerbereich im Fahrradrahmen untergebracht.